

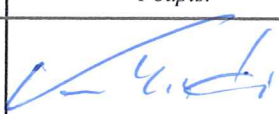
PROJEKT

„ZAGOSPODAROWANIA BRZEGÓW RZĘKI PARSETY ETAP I OD UL. KAMIENNEJ DO UL. ŁOPUSKIEGO -ULICA SZPITALNA”

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Inwestor :

Gmina Miasto Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
78-100 Kołobrzeg

Opracował :	Podpis:
mgr Krzysztof Kalociński	

Koszalin , 4 sierpień 2025 r.

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

OPINIE I ZATWIERDZENIE

do projektu czasowej organizacji ruchu dotyczącego „Zagospodarowania
brzegów Parsęty etap I od ul. Kamiennej do ul. Łopuskiego – ul. Szpitalna”

Opinia Prezydenta Miasta Kołobrzeg oraz
Komendy Powiatowej Policji w Kołobrzegu:

Verte

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY

OD DNIA... 08.08.2025 -

DO DNIA... 31.12.2026 -

JEDNOSTKA WPROWADZAJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO, ZARZĄD DROGI
ORAZ KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W KOŁOBRZEGU
O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIJ NA 7 DNI
PRZED DNIEM WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

STAROSTA KOŁOBRZESKI
ul. Plac Ratuszowy 1
76-100 KOŁOBRZEG

ZATWIERDZAM w załączeniu
STAROSTA *Michał Pabłycki*
Mirosław Tessikowski

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU



Prezydent Miasta Kołobrzeg
78-100 Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13
tel. 94 35 51 500, fax. 94 35 23 769
ePUAP: /umkolobrzeg/skrytka
urząd@um.kolobrzeg.pl
www: i-kolobrzeg.pl

Kołobrzeg, 19 sierpnia 2025 r.

GKL.7221.162.2025.VI

Pracownia Techniczna WuWu
Krzysztof Kalociński
Ul. Kalinowa 14
75-667 Koszalin

Dotyczy: pisma w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. "Zagospodarowanie brzegów rzeki Parsęty – od ul. Kamiennej do ul. Łopuskiego (ul. Szpitalna) w Kołobrzegu"

Po przeanalizowaniu projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z zagospodarowaniem brzegów rzeki Parsęty – od ul. Kamiennej do ul. Łopuskiego w Kołobrzegu (ul. Szpitalna) pozytywnie opiniuję proponowany projekt organizacji ruchu.

Celem w/w projektu organizacji ruchu jest zabezpieczenie i oznakowanie robót związanych z zagospodarowaniem brzegów rzeki Parsęty od ul. Kamiennej do ul. Łopuskiego (ul. Szpitalna) w Kołobrzegu.

Odpowiadając na pismo proszę powoływać się na znak sprawy: GKL.7221.162.2025.VI

z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA
Ewa Pelechata
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Sprawę prowadzi:

Rafał Gierlicz

Główny Specjalista ds.

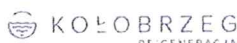
infrastruktury rowerowej i dróg

Wydział Gospodarki Komunalnej

i Lokalowej

tel.: 94 35 516 22

r.gierlicz@um.kolobrzeg.pl



KOŁOBRZEG
2 0 2 9
EUROPEJSKA STOLICA
KULTURY - FINALISTA



STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU



Kołobrzeg, dnia 11.08.2025 r.


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Kołobrzegu

L.dz. WRD- 5321-113-76/25/JK

Pracownia Techniczna WuWu
Krzysztof Kalociński
ul. Kalinowa 17
75-667 Koszalin

Dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu -"Zagospodarowanie brzegów rzeki Parsęty etap I od ul. Kamiennej do ul. Łopuskiego - ul. Szpitalna.

Odpowiadając na pismo z sierpnia 2025 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2017 r poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego) tj:

-Projekt czasowej organizacji ruchu -"Zagospodarowanie brzegów rzeki Parsęty etap I od ul. Kamiennej do ul. Łopuskiego - ul. Szpitalna".

Opiniuję bez uwag.

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.
Egz. Nr 1, adresat
Egz. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp. szt. Janusz Kobylak

KOMENDANT
Komendy Powiatowej Policji
w Kołobrzegu

ml. insp. Marcin Pilarczyk

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„ Zagospodarowanie brzegów rzeki Parsęty
etap 1 od ul. Kamiennej do ul. Łopuskiego
- ulica Szpitalna”**

ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Część opisowa

B. Zasady ustawienia znaków

C. Część rysunkowa

CZĘŚĆ OPISOWA

dla inwestycji pn.:

„Zagospodarowanie brzegów rzeki Parsęty etap 1 od ul. Kamiennej do ul. Łopuskiego - ulica Szpitalna”

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz.U.2024 poz. 1251, *2 późn. zm*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U. ~~2024~~ ²⁰²⁵ poz. ~~320~~ ³⁸⁹ z późn. zm., *chw*
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz.U.2023 poz. 1101.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784 t.j.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2016.1264 t.j.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518 t.j.
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – Dz. U. 2024 poz. 572,
- Wizja lokalna,

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na zadanie pn. „Zagospodarowanie brzegów rzeki Parsęty etap 1 od ul. Kamiennej do ul. Łopuskiego - ulica Szpitalna”

3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Stan istniejący:

Teren inwestycji mieści się w centrum miasta Kołobrzeg, położony jest w pasie drogowym ul. ul. Szpitalnej w Kołobrzegu. Obszar objętych ulic znajduje się pomiędzy ulicami od ul. Łopuskiego do ul. Kamiennej i ul. Młyńskiej.

Ulica Szpitalna (droga publiczna gminna nr 865675Z) w stanie istniejącym jest ulicą jednojezdniową dwukierunkową o przekroju 1/2. Jezdnia posiada nawierzchnię brukową na większej części odcinka, przy skrzyżowaniu z ul. Łopuskiego (odcinek dł. ok. 11m) oraz na skrzyżowaniu z ul. Młyńską (odcinek dł. ok. 95m) posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni wynosi około 6,2m. Ulica Szpitalna nie ma połączeń z innymi drogami publicznymi na danym odcinku. Ulica posiada długość około 468m. Pas drogowy ul. Szpitalnej posiada szerokość od 19 do 24m od skrzyżowania z ul. Łopuskiego do odgięcia trasy w miejscu włączenia do ronda, następnie pas drogowy zawęża się do szerokości między 13-18m.

Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki. Po stronie zachodniej ulicy, chodnik oddzielony od jezdni pasem terenu zielonego oraz prostopadłymi miejscami postojowymi. Po stronie wschodniej ulicy (od strony Parsęty) chodnik oddzielony od jezdni pasem terenu zielonego. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej od ul. Łopuskiego do przejścia dla pieszych, od przejścia dla pieszych droga wykorzystywana przez pieszych o nawierzchni gruntowej.

Ulica na całej długości posiada oświetlenie drogowe. W ciągu ulicy Szpitalnej zlokalizowana jest jedna zatoka autobusowa. Tereny pomiędzy chodnikiem, a rzeką Parsętą w większości pokryty powierzchnią biologicznie czynną – głównie nawierzchnią trawiastą. Występują grupy krzewów i pojedyncze drzewa.

Dopuszczalna prędkość wynosi 30 km/h (teren zabudowany – ograniczenie oznakowaniem pionowym).

Ulica Łopuskiego (droga publiczna gminna nr 865599Z) w stanie istniejącym jest ulicą jednojezdniową dwukierunkową o przekroju 1/2 i szerokości jezdni około 6m przez skrzyżowanie z ul. Szpitalną do skrzyżowania z ul. Rzeczną i ul. Dworcową, w dalszej części ulica Łopuskiego posiada przekrój 1/2+0 i szerokość jezdni wynosi około 9-9,5m. Ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Pas drogowy ulicy w obrębie opracowania posiada szerokość od 15 do 21m.

Po obu stronach ulicy znajdują się drogi dla pieszych oraz po stronie południowej dodatkowo zlokalizowana jest wydzielona droga dla rowerów. Nawierzchnię dróg zmienne: nawierzchnia z kostki betonowej (droga dla rowerów o kolorystyce czerwonej) i płytek betonowych, nawierzchnia bitumiczna (na odcinku obiektu mostowego nad rz. Parsętą).

Rondo I. Jeża – rondo jest skrzyżowaniem ulicy Szpitalnej i ulicy Młyńskiej. Jest to rondo turbinowe o dwóch pasach ruchu na przedłużeniu ul. Młyńskiej oraz jednym pasie ruchu na przecięciu poprzecznym. Rondo posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 8,5m z wewnętrznym pierścieniem z kostki kamiennej o szerokości około 3m. Pas drogowy ulicy w obrębie opracowania posiada szerokość około 48m.

Ulica Młyńska (droga publiczna gminna) w stanie istniejącym jest ulicą jednojezdniową dwukierunkową o przekroju 1/2 (od ronda kard. I. Jeża w kierunku ul. Kamiennej – wyłączając odcinek w obrębie ronda gdzie występuje przekrój 2/2) i ulicą dwujezdniową dwukierunkową o przekroju 2/2 (od ronda w kierunku ronda Pileckiego). Ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na odcinku od ul. Szpitalnej do przejścia w ul. Kamienną zmienna – około 9-11,5m. Pas drogowy ulicy w obrębie opracowania posiada szerokość około 15m.

Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch na odcinku dróg gminnych jest wzmożony. W trakcie trwania sezonu letniego bardzo duży, ruch poza okresem sezonowym średni. W strukturze rodzajowej ruchu na drodze znajdują się samochody osobowe, dostawcze oraz autobusy. Natężenie ruchu pieszych małe.

Ruch na odcinku drogi wewnętrznej to ruch lokalny związany z dojazdem do zabudowy wielorodzinnej znajdującej się w obrębie drogi

Opis zagrożeń i utrudnień, które mogą zaistnieć w wyniku prowadzonych robót

Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych.

Ruch drogowy kołowy, rowerzystów i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury nie wykazanej na mapie, w tym możliwość zerwania kabli itp. Zagrożenia podczas wykonywanych prac: - poślizgnięcie się, upadek, przygniecenie pracownika podczas niewłaściwie prowadzonych prac; - należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie. Niezależnie od powyższego, należy uwzględnić możliwość prowadzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie drogi. Zagrożenie polegające na możliwości znalezienia się uczestników ruchu na obszarze robót zostało wyeliminowane przez wygrodzenie obszaru robót.

Utrudnieniami są:

- konieczność spowolnienia ruchu,
- konieczność ominięcia robót,
- zwężenie dróg gminnych,

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- ruch technologiczny maszyn i sprzętu,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- możliwe zanieczyszczenia nawierzchni sypkimi materiałami budowlanymi.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót, oraz dostosować do niego harmonogram prac. W niniejszym projekcie przedstawiono schematyczne rozwiązania czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonawca winien przeanalizować wymagania organizacyjne i techniczne dla wykonania robót i pogodzić je z podaną organizacją ruchu. W projekcie ujęto między innymi oznakowanie i zabezpieczenie robót przygotowawczych itp. które mogą być wykonywane samodzielnie. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Niniejszy projekt uwzględnia wykonanie wszystkich robót we wszystkich branżach. Wykonawca winien powiadamiać zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

II. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Organizacja obejmuje roboty po stronie zachodniej rz. Parsęta, wzdłuż ul. Szpitalnej na odcinku o długości około 490m. Roboty zostały podzielone na etapy 1.1 oraz 1.2, wraz z podetapami celem dla wykonania przyłączy oraz dojść do budynków.

ETAP 0 – Rozładunek towaru

Etap obejmuje rozładunek towarów z samochodów ciężarowych. W trakcie rozładunku należy ustawić znaki A-12c i A-12b oraz ręcznie kierować ruchem.

ETAP 1 .1- ul. Szpitalna

Etap obejmuje roboty na odcinku o długości około 350m. Roboty będą prowadzone poza jezdnią ul. Szpitalnej, jednak z uwagi na prace w obrębie skrajni drogowej przewidziano zawężenie odcinka jezdni na całej długości ulicy. Z uwagi na wymianę nawierzchni na istniejącym peronie zatoki autobusowej przewiduje się wyznaczenie miejsca postoju autobusów na jezdni za pomocą oznakowania poziomego P-17, natomiast jako tymczasowy peron dla pasażerów wykorzystana zostanie zatoka autobusowa. Istniejący znak D-18 należy przesunąć w miejsce oczekiwania pieszych na zatoce autobusowej. W miejscu tym należy skorygować istniejące przejście dla pieszych za pomocą tymczasowego oznakowania poziomego P-10 i P-14 – kolor żółty oraz ustawienie tablic skrajnych U-21b wzdłuż zatoki aby uniemożliwić wjazd na zatokę innym pojazdom.

Przed planowanymi robotami, od strony najazdowej do ul. Szpitalnej w odległości około 50-100 m należy ustawić znak F-6a (z umieszczonym na tarczy znaku symbolem znaku A-14 i A-12c). Dodatkowo jako uzupełnienie należy na wjeździe na ul. Szpitalnej zamontować znak A-14 i A-12c

(znak zamontować nad znakiem D-6). Z uwagi na zawężenie wprowadzić należy ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Przed planowanymi robotami, od strony najazdowej do ul. Szpitalnej na ul. Młyńskiej w odległości na istniejących tablicach F-6 przed rondem należy ustawić znak F-6a (z umieszczonym na tarczy znaku symbolem znaku A-14 i A-12b). Dodatkowo jako uzupełnienie należy na wjeździe na ul. Szpitalną zamontować znak A-14 i A-12b. Z uwagi na zawężenie wprowadzić należy ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego, następnie rozpocząć kolejny etap.

STAN PO WYKONANIU ETAP 1.1

Wykonane roboty główne w wyznaczonym obszarze.

PODETAP 1.1.1 oraz 1.1.2

Etap 1.1.1. oraz 1.1.2 obejmuje roboty związane z wykonaniem przyłącza wodociągowego i przyłącza kanalizacyjnego przez istniejącą jezdnię ul. Szpitalnej w kierunku zjazdu na dz. ew. 55/29. Z uwagi na przejście przez jezdnię, roboty należy wykonać w dwóch etapach, aby zapewnić ciągłość ruchu. Roboty będą prowadzone przy czynnej tymczasowej organizacji ruchu dla głównego etapu nr 1.1.

Pierwsza część podetapu przewiduje zawężenie jezdni od strony rzeki (od robót objętych w głównym etapie 1.1). Druga część podetapu przewiduje zawężenie jezdni od strony dz. ew. 55/29 wraz z zamknięciem istniejącego zjazdu. Na jezdni należy zapewnić min. 3m przejazdu. Należy poinformować właścicieli nieruchomości o tymczasowym zamknięciu zjazdu na czas realizacji robót. Od strony drogi wewnętrznej, od strony szlabanu należy ustawić zaporę U-20b ze znakiem B-1. Wyjazd z ww. posesji możliwy przez drugi zjazd, zaznaczony na planszy. . W miejscu przejścia dla pieszych przez zjazd w przypadku naruszenia nawierzchni zjazdu należy ustawić kładkę dla pieszych U-28 w celu bezpiecznego i bezkolizyjnego przejścia pieszych przez wykopy.

Po zakończeniu realizacji prac związanych z przyłączem oraz odtworzeniu nawierzchni należy zdemonstrować całe oznakowanie dla tego podetapu, bez ingerencji w oznakowanie dla głównego etapu 1.1.

STAN PASA DROGOWEGO PO WYKONANIU ROBÓT ETAPU 1.1.1 oraz 1.1.2

Wybudowane przyłącza.

PODETAP 1.1.3 oraz 1.1.4

Etap 1.1.3 obejmuje roboty związane z wykonaniem przyłącza kanalizacyjnego przez istniejącą jezdnię ul. Szpitalnej w kierunku budynku 2a/2b/2c. Z uwagi na przejście przez jezdnię, roboty należy wykonać w dwóch etapach, aby zapewnić ciągłość ruchu. Roboty będą prowadzone przy czynnej tymczasowej organizacji ruchu dla głównego etapu nr 1.1.

Pierwsza część podetapu przewiduje zawężenie jezdni od strony rzeki (od robót objętych w głównym etapie 1.1). Druga część podetapu przewiduje zawężenie jezdni od strony drugiej wraz z zostawieniem miejsca min. 1,5m dla poruszania się pieszych. Na jezdni należy zapewnić min. 3m przejazdu.

Przed planowanymi robotami, od strony najazdowej do ul. Szpitalnej uzupełnić oznakowanie pionowe o znaki A-14, A-12a/c. Znaki ustawić 50m przed robotami od strony skrzyżowania z ul. Młyńską, od strony skrzyżowania z ul. Łopuskiego ok. 60m przed robotami, zapewniając min. 10m odsunięcia tymczasowego oznakowania od istniejącego znaku D-6.

Po zakończeniu realizacji prac związanych z przyłączem oraz odtworzeniu nawierzchni należy zdemontować całe oznakowanie dla tego podetapu, bez ingerencji w oznakowanie dla głównego etapu 1.1.

STAN PASA DROGOWEGO PO WYKONANIU ROBÓT ETAPU 1.1.3 oraz 1.1.4
Wybudowane przyłącza.

ETAP 1.2- ul. Szpitalna

Etap obejmuje roboty na odcinku o długości około 150m. Roboty będą prowadzone poza jezdnią ul. Szpitalnej, jednak z uwagi na prace w obrębie skrajni drogowej przewidziano zawężenie odcinka jezdni na całej długości ulicy. Roboty z poprzedniego etapu 1.1 zostały w całości wykonane.

Przed planowanymi robotami, od strony najazdowej do ul. Szpitalnej w odległości około 50-100 m należy ustawić znak F-6a (z umieszczonym na tarczy znaku symbolem znaku A-14 i A-12c). Dodatkowo jako uzupełnienie należy na wjeździe na ul. Szpitalnej zamontować znak A-14 i A-12c (znak zamontować nad znakiem D-6). Z uwagi na zawężenie wprowadzić należy ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Przed planowanymi robotami, od strony najazdowej do ul. Szpitalnej na ul. Młyńskiej w odległości na istniejących tablicach F-6 przed rondem należy ustawić znak F-6a (z umieszczonym na tarczy znaku symbolem znaku A-14 i A-12b). Dodatkowo jako uzupełnienie należy na wjeździe na ul. Szpitalną zamontować znak A-14 i A-12b. Z uwagi na zawężenie wprowadzić należy ograniczenie prędkości do 20 km/h.

STAN PO WYKONANIU ETAPU 1.2

Wykonane roboty główne w wyznaczonym obszarze.

PODETAP 1.2.1 oraz 1.2.2

Podetap 1.2.1. oraz 1.2.2 obejmuje wykonanie wymiany istniejącej nawierzchni na płytki ostrzegawcze przed przejściem dla pieszych przy rondzie. Wymianę należy wykonać połówkowo, aby zapewnić funkcjonalność istniejącego przejścia dla pieszych. Roboty będą prowadzone przy czynnej tymczasowej organizacji ruchu dla głównego etapu nr 1.2

Roboty wygrodzić od strony chodnika zaporami U-20d, natomiast od strony jezdni zaporami drogowymi siatkowymi U-3d i U-20b i U-20a. . Zawężenie jezdni nie większe niż 0,5m.

Należy uzupełnić znaki ostrzegawcze o tabliczkę T-1 „10m”.

STAN PO WYKONANIU ETAPÓW 1.2.1 oraz 1.2.2

Wykonana wymiana nawierzchni na płytki integracyjne przed przejściem dla pieszych.

PODETAP 1.2.3 oraz 1.2.4

Podetap obejmuje dokończenie przebudowy chodnika na długości około 50m oraz zjazdu w obrębie starej kuźni. Dopuszcza się wprowadzenie podetapu wyłącznie po wykonaniu chodnika od strony rzeki z etapu 1.2, w celu zapewnienia bezkolizyjnego dojścia pieszych od ul. Młyńskiej do starej Kuźni. Roboty będą prowadzone przy czynnej tymczasowej organizacji ruchu dla głównego etapu nr 1.2 z korektą zapor U-20d na odcinku udostępnionego chodnika.

Roboty przebudowy chodnika wraz ze zjazdem wygrodzić od strony parkingu zaporami U-20d, natomiast od strony jezdni zaporami drogowymi siatkowymi U-3d i U-20a. Zawężenie jezdni nie większe niż 0,5m. Należy uzupełnić znaki ostrzegawcze o tabliczkę T-1 „30m”.

Z uwagi na zapewnienie dojazdu na parking, samo wykonanie zjazdu należy wykonać połówkowo. Należy zapewnić przejazd dla samochodów na parking o szerokości min. 3m i o uskoku nie przekraczającym 4 cm.

STAN PO WYKONANIU ETAPÓW 1.2.3 oraz 1.2.4

Wykonana przebudowa chodnika oraz zjazdu w obrębie starej kuźni.

Uwagi ogólne do wszystkich etapów:

Należy zastosować znaki z grupy znaków **duże** wykonanych z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Szczegółowe rozmieszczenie projektowanych znaków dla etapów pokazano na rysunku „Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót” Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robot na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 250 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież roboczą z odblaskami.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robot na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do

świtu z odległości co najmniej 250 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Tablice prowadzące.

Tablice prowadzące stosuje się w celu uprzedzenia kierującego pojazdem o konieczności zmiany kierunku jazdy przy zwężeniu jezdni. Tło tablic ma barwę białą, strzałki czerwoną. Zarówno tło jak i strzałki powinny być wykonane z materiałów odblaskowych o parametrach odpowiadających znakom drogowym pionowym. Dopuszcza się stosowanie aktywnych tablic prowadzących U-3 z pulsującym żółtym lub białym światłem. Pulsujące światło powinno być emitowane przez co najmniej jeden szereg źródeł światła, ułożony wzdłuż białej i czerwonej krawędzi tablicy.

Tablicę U-3 umieszcza się w taki sposób, aby ich odległość od jezdni, mierzona od bliższej pionowej krawędzi tablicy w kierunku prostopadłym do jezdni, była jednakowa. Wysokość ustawienia tablic, licząc od płaszczyzny stanowiącej przedłużenie płaszczyzny jezdni od dolnej krawędzi tablicy, powinna wynosić 0,90 m. Tablice ciągłe powinny być ustawiane w taki sposób, aby były dobrze i w całości widoczne z odległości nie mniejszej niż 200 m. Płaszczyzny tablic wszystkich rodzajów powinny być pionowe, a ich dolne i górne krawędzie poziome. Długość tablicy kierującej powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,20 m. Dopuszczalne długości tablic kierujących L wynoszą : 1200, 1800, 2400 i 3000 mm.

Zapory drogowe.

Do wygradzania miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym jako podstawowe urządzenie stosuje się zapory drogowe, zapory drogowe siatkowe i znaki elastyczne ograniczenia skrajni (U-20a, U-20b, U-20c, U-20d, U-21). Zapory drogowe pojedyncze U-20a i U-20b stosuje się do wygradzenia miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Do wygradzenia wzdłuż jezdni stosuje się zapory drogowe U-20a, a do wygradzeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągłe U-3c lub U-3d. Do wygradzenia poprzecznego jezdni dopuszcza się zapory pojedyncze szerokie U-20b. Zapory drogowe zabezpieczające miejsca robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzenia części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz ewentualne lampy ostrzegawcze. W przypadku wykopów w jezdni większych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy zastosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie

zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą : 750, 1250, 1750, 2250, 2500 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Zastosować znaki z grupy średnie.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu ~~18.8.2025~~ ^{08.09.2025} **– 31.12.2026r.**

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – 1.1.2027r.

Sporządził:

mgr Krzysztof Kalociński

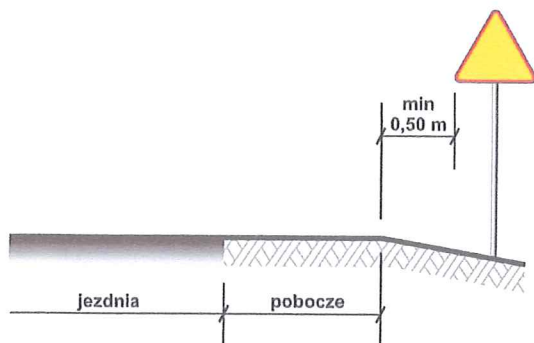
Uwagi dla wykonawcy robót.

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”.
2. Tarcza znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych ocynkowanych średnicy 60 mm zakotwionych sztywno,
4. Tylne strony tarczy znaku i jej krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
5. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
Lico znaku wykonuje się z folii odblaskowej II typu o gwarantowanej jakości i odpornej na zamalowywanie.
6. Znaki należy montować w sposób umożliwiający łatwą wymianę oraz uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi. (np. zakontrowanie poprzez dodatkową śrubę mocującą)
7. Skrajnia pionowa winna wynosić 2,20 m ,
8. **Zastosowano znaki pionowe z grupy średnie.**
9. Pozostałe znaki montować należy zgodnie ze wytycznymi zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”

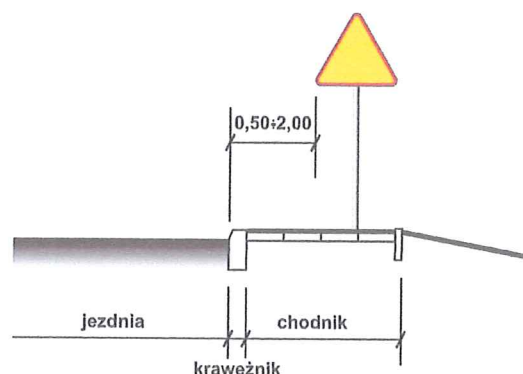
STAROSTWO POWIATOWE
W KOTŁOBRZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



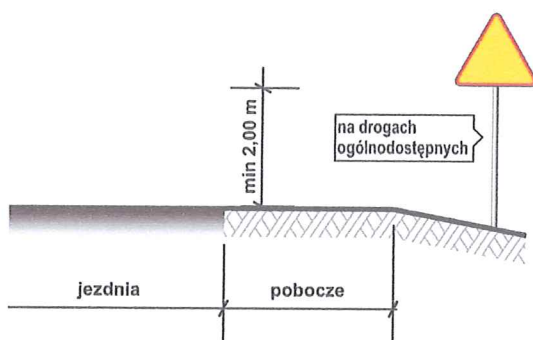
b) na ulicach

UWAGA!

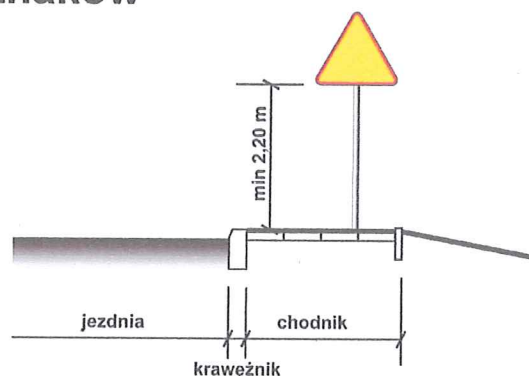
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

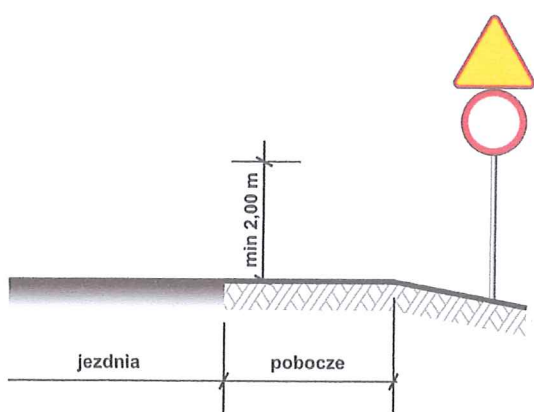
2. Wysokość umieszczania znaków



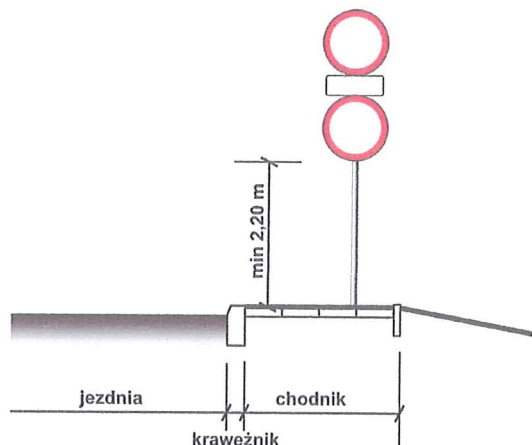
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

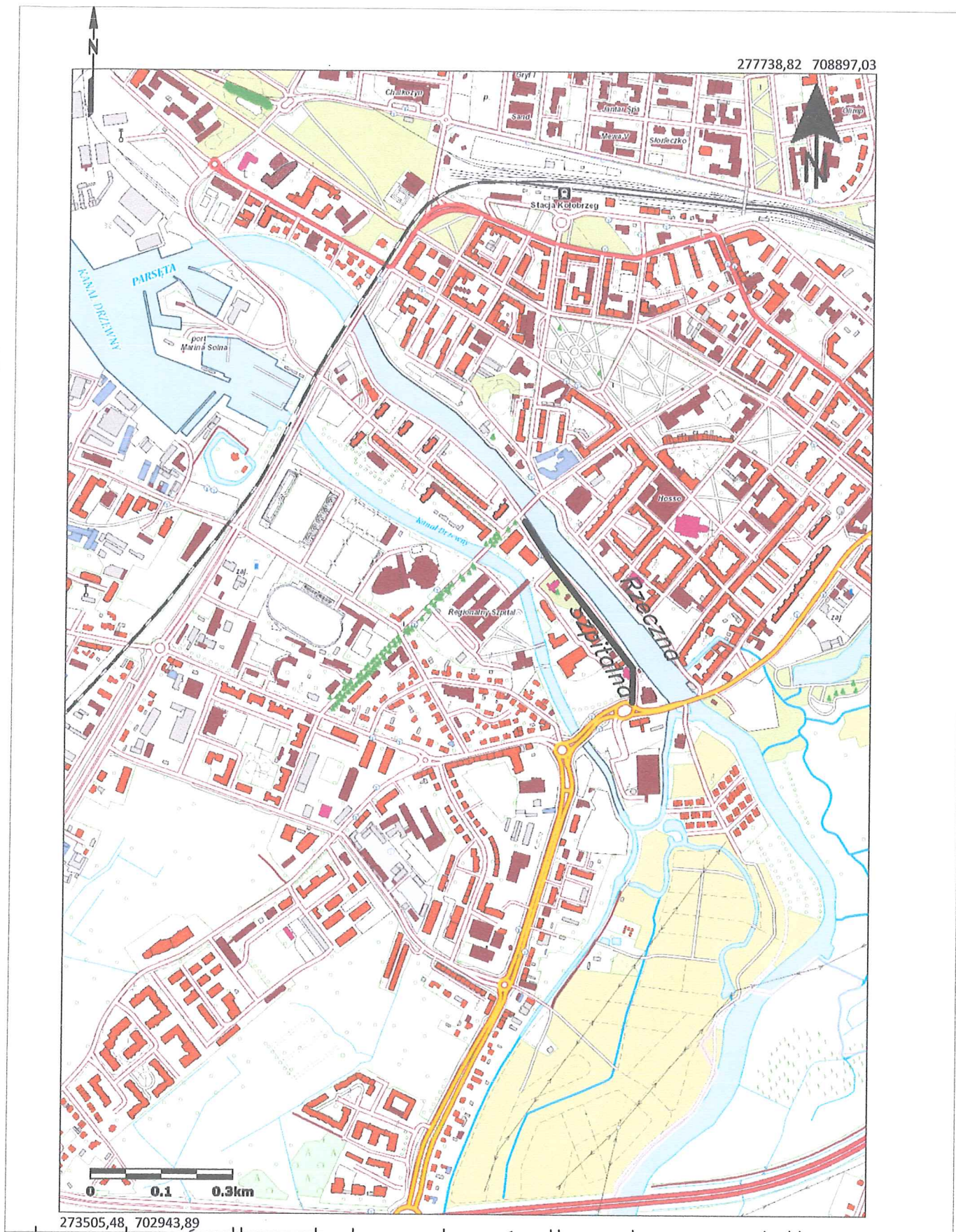


d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

Plan orientacyjny, skala 1:100000



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PRACOWNIA
TECHNICZNA
WuWu

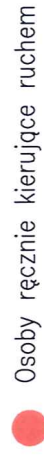
Pracownia Techniczna WuWu Krzysztof Katoński
ul. Kalinowa 17 75-667 Koszalin tel. 694 111 999
NIP: 669-230-16-07 email: 694111999@gmail.com

Nazwa zadania: ZAGOSPODAROWANIA BRZEGÓW RZEKI PARSEŹY
- ETAP I ODUL. KAMIENNEJ DO UL ŁOPUSKIEGO

Tom nr:	TOM 1
Nazwa rysunku: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - SCHEMAT ROZŁADUNKU	

zja

STAROSTWO POMIASTOWE
W KOLEBIŃZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

[illegible]

Etapowanie robót

ETAP 1 - ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW WZDŁUŻ UL. SZPITALNEJ

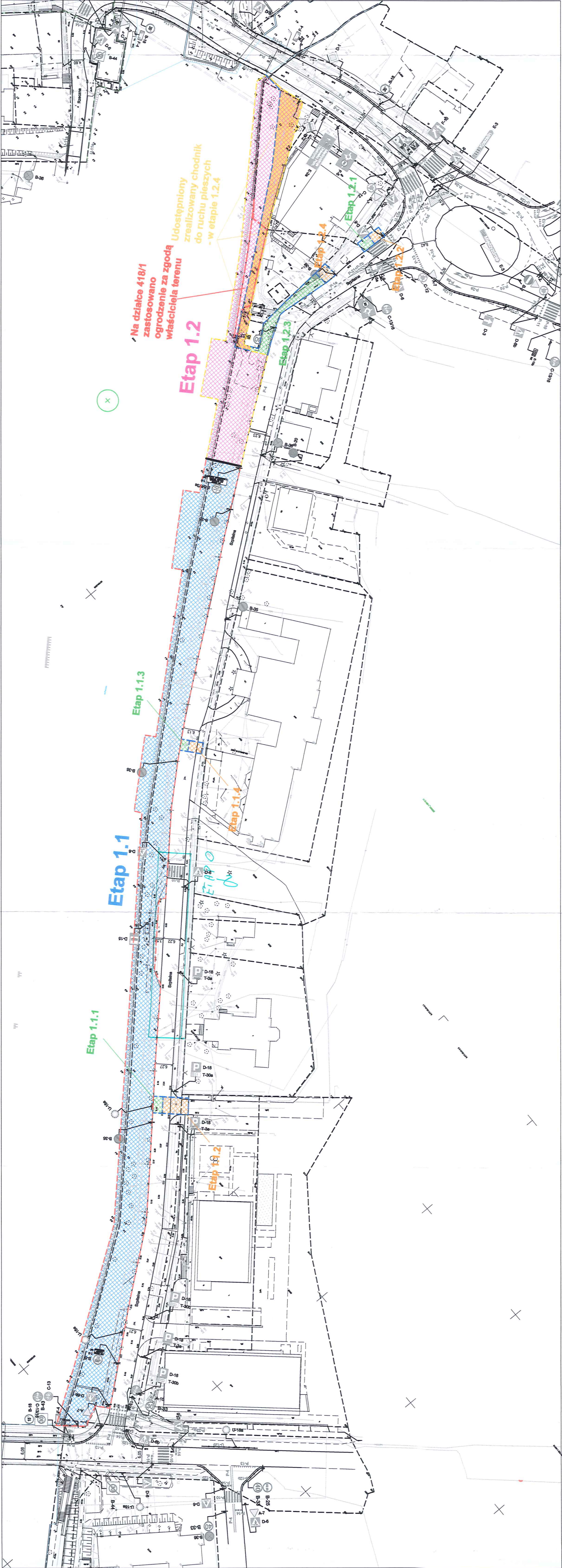
ETAP 1.1 - WYKONYWANIE ROBÓT GŁÓWNYCH

Rozszerzenia dla etapu 1 na czas wykonania:


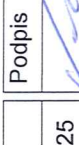
- Podetap 1.1.1 - wykonanie przyłączy kanalizacji sanitarnej i wodociągowego przy zjeździe na dz. 55/29 (cz. 1 z 2)
- Podetap 1.1.2 - wykonanie przyłączy kanalizacji sanitarnej i wodociągowego przy zjeździe na dz. 55/29 (cz. 2 z 2)
- Podetap 1.1.3 - wykonanie przyłączy kanalizacji sanitarnej przy budynku nr 2a, 2b, 2c (cz. 1 z 2)
- Podetap 1.1.4 - wykonanie przyłączy kanalizacji sanitarnej przy budynku nr 2a, 2b, 2c (cz. 2 z 2)

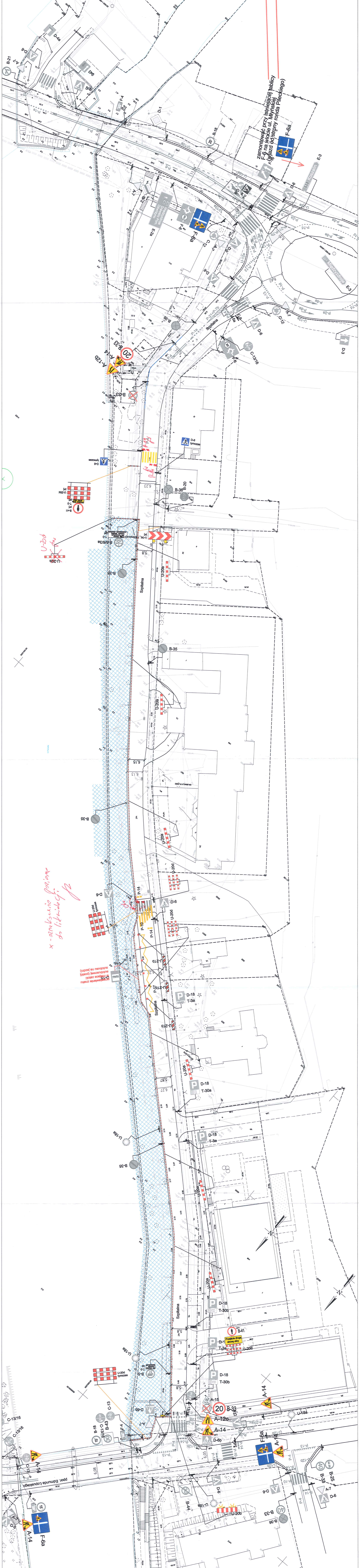
ETAP 1.2 - WYKONYWANIE ROBÓT GŁÓWNYCH

- Podetap 1.2.1 - wykonanie wymiany nawierzchni przy przejściu dla pieszych przy rondzie I. Jeża (cz. 1 z 2)
- Podetap 1.2.2 - wykonanie wymiany nawierzchni przy przejściu dla pieszych przy rondzie I. Jeża (cz. 2 z 2)
- Podetap 1.2.3 - wykonanie chodnika i zjazdu zwykłego przy kuźni (cz. 1 z 2)
- Podetap 1.2.4 - wykonanie zjazdu zwykłego przy kuźni (cz. 2 z 2)

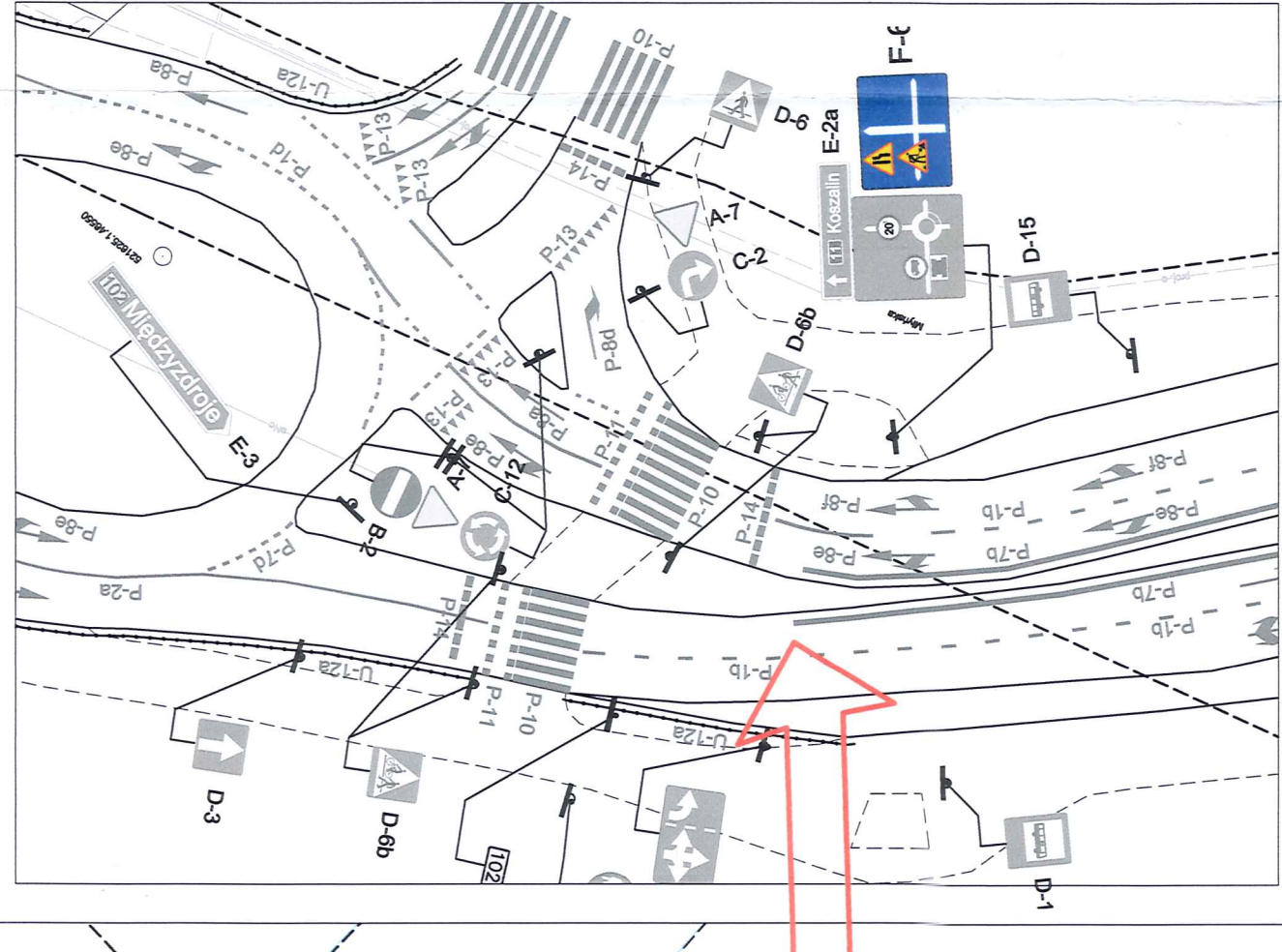


STAROSTWO POWIATOWE
W KŁOBROZIE
Wydział Inżynierii i Kształtowania
Organizacja Ruchu

WYKONAWCA:		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
PHU "Hydrobud" Adam Dziuk Sp. z o.o. ul. Górna 38 78-111 Ustronie Morskie		 Pracownia Techniczna WUWu Krzysztof Kalociński ul. Kalinowa 17 75-567 Kozalin tel. 694 111 999 NIP: 669-230-16-07 email: 694111999@gmail.com	
Rodzaj opracowania:		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT	
Adres inwestycji:		WOL.: ZACHODNIOPOMORSKIE, POWIAT: Kłobrzezski, Kłobrzeg, ul. Szpitalna.	
Nazwa zadania:		ZAGOSPODAROWANIE BRZEGÓW RZĘKI PARSETY - ETAP I OD UL. KAMIENNEJ DO UL. ŁOPUSKIEGO	
Tom nr:	TOM 1	Branża:	Organizacja ruchu
Nazwa rysunku:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAPOWANIE	Skala	Nr rys.
		1:1000	00
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Opracował:	mgr Krzysztof Kalociński	drogowa	Data
			08.2025
			Podpis
			



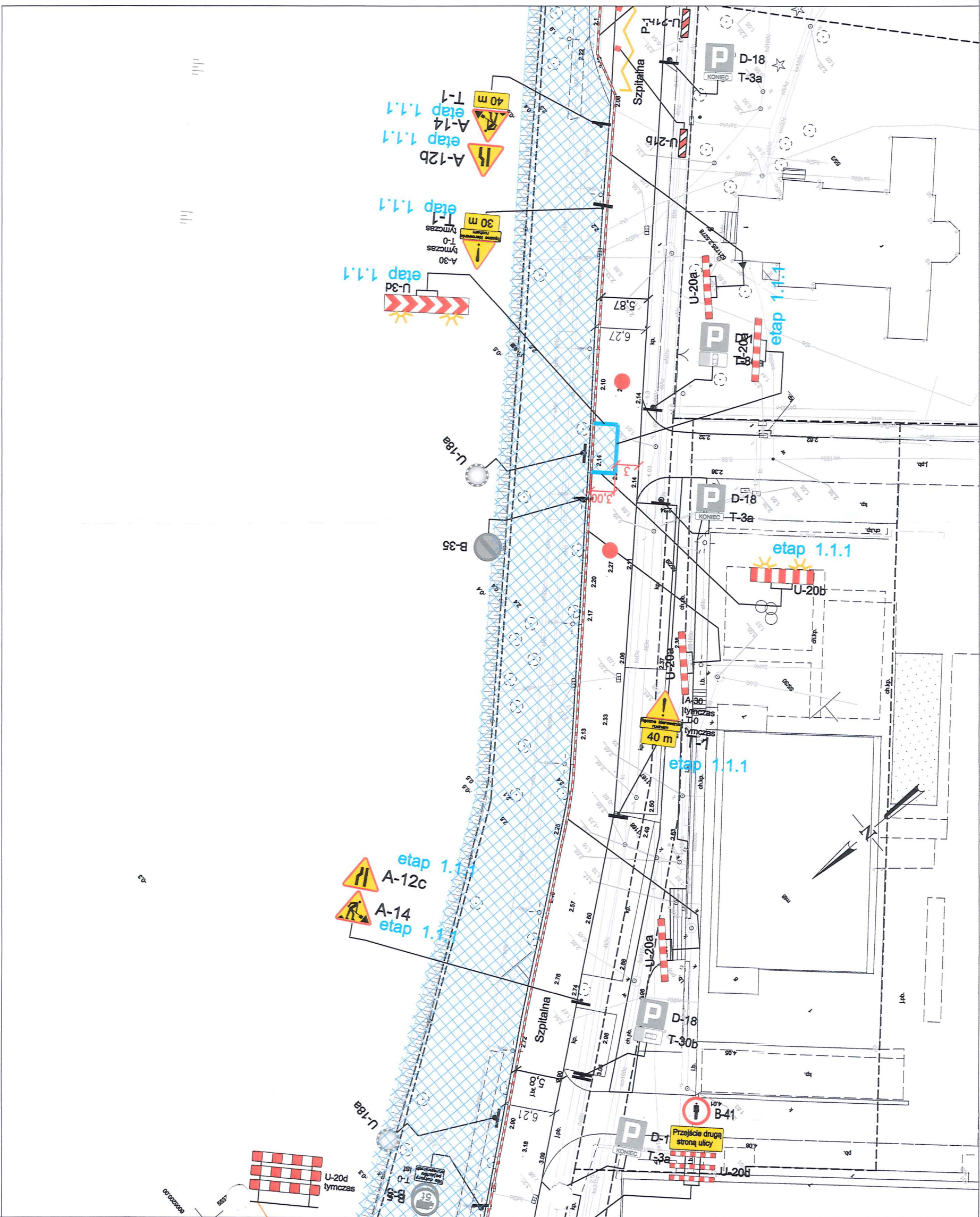
- LEGENDA:
- Miejsca prowadzenia robót
 - ETAP 1
 - A-14 Projektowane oznakowanie pionowe
 - A-7 Istniejące oznakowanie pionowe



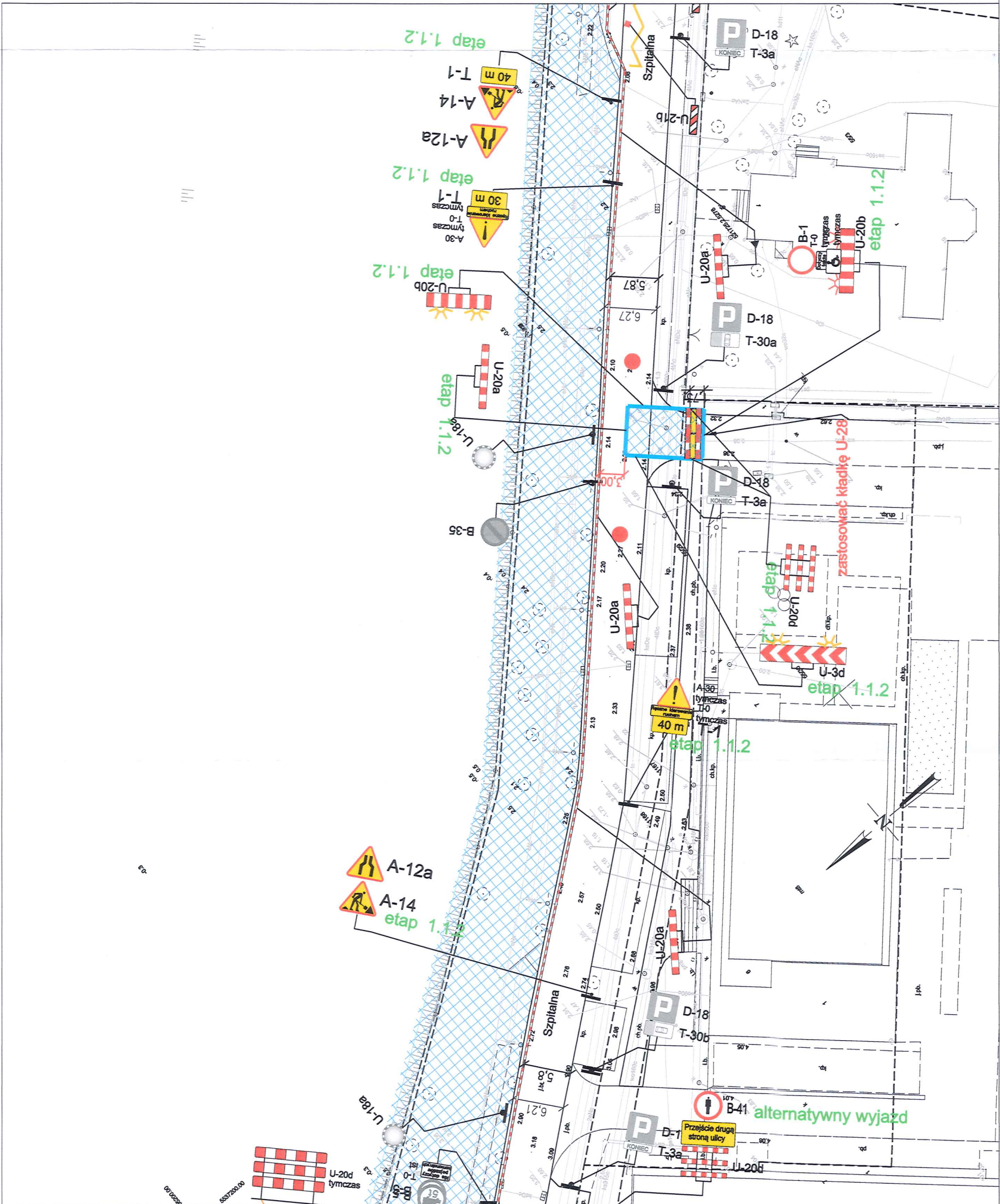
WYKONAWCA:		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
PHU "Hydribud" Adam Dziś Sp. z o.o. ul. Górna 3B 78-111 Ustronie Morskie NIP: 669-230-16-07 tel. 694 111 999 e-mail: 694111999@gmail.com		PRACOWNIA WUWU ul. Wolności 100, 65-001 Zielona Góra NIP: 669-230-16-07 tel. 694 111 999 e-mail: 694111999@gmail.com	
Rodzaj opracowania:		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT	
Adres inwestycji:		WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE, POWIAT: KOŁOBŻESKI, KOŁOBŻEŻ, UL. SPŁYNIA	
Nazwa zadania:		ZAGOSPODAROWANIE BRZEGÓW RZĘKI PARSETTY - ETAP I OD UL. KAMIENNEJ DO UL. ŁOPUSKIEGO	
Tom nr:	TOM 1	Bransz:	Organizacja ruchu
Nazwa rysunku:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 1.1	Rewizja:	00
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień
Opracował:	mgr Krzysztof Kalociński	drogowa	Podpis
		08.2025	

STAROSTWO POWIATOWE
W KOLBĄZEWIE
Wydział Inżynierii
Drogi i Transportu

Podetap 1.1.1





Podetap 1.1.2



LEGENDA:

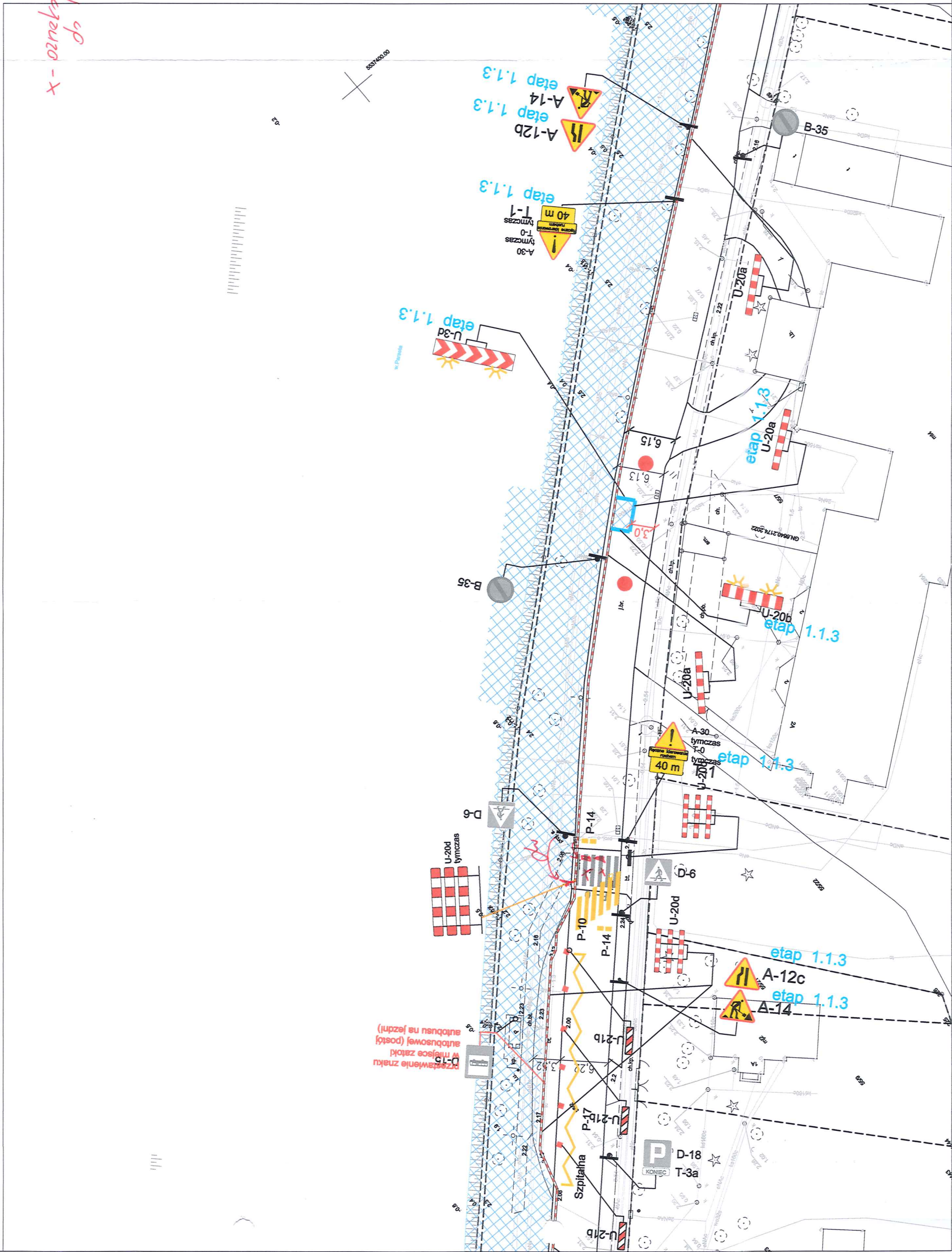
- Miejsca prowadzenia robót ETAP 1
- A-14 Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 Istniejące oznakowanie pionowe
- Osoby ręcznie kierujące ruchem

STAROSTWO POWIATOWE
W KOBIELEZACH
Wydział Inżynierii
Organizacja Ruchu

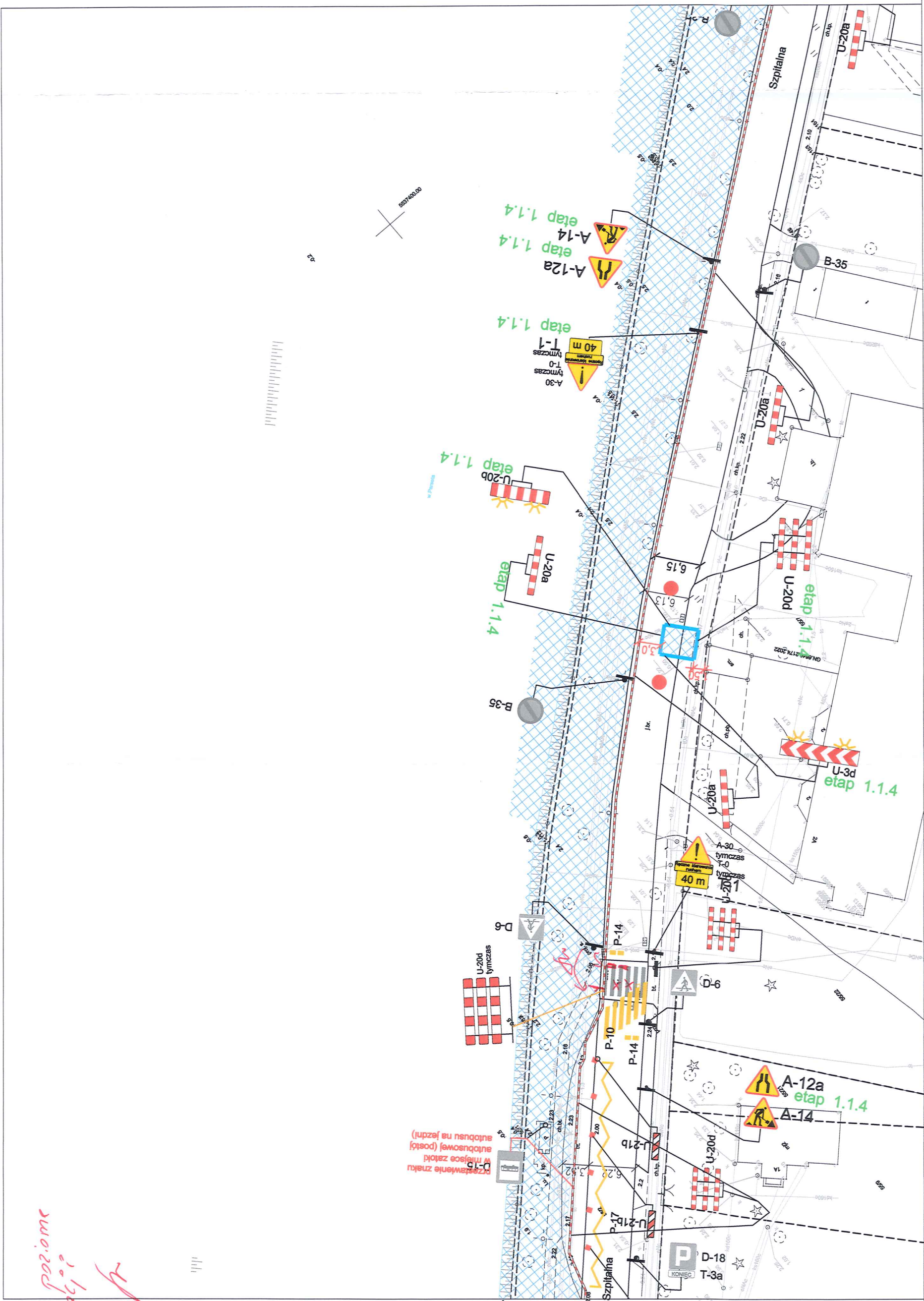
WYKONAWCA:		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
PHU "Hydrobud" Adam Dziuk Sp. z o.o. ul. Górna 3B 78-111 Ustronie Morskie		<div><div><div>PRACOWNIA TECHNICZNA</div><div></div></div><div>Pracownia Techniczna WUWU Krzysztof Kalociński ul. Kalinowa 17/5-6/7 Koszalin tel. 694 111 999 NIP: 669-230-16-07 email: 69411999@gmail.com</div></div>			
		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT			
Rodzaj opracowania:		WOJ.: ZACHODNIOPOMORSKIE, POWIAT: Kobyliński, Kolobrzeg, ul. Szpitalna.			
Adres inwestycji:		ZAGOSPODAROWANIA BRZEGÓW RZĘKI PARSETY - ETAP I OD UL. KAMIENNEJ DO UL. ŁOPUSKIEGO			
Nazwa zadania:		Organizacja ruchu			
Tom nr:		TOM 1		Branża:	
Nazwa rysunku:		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 1.1.1.1.2		Nr rys.	
		Revizja		Skala	
		00		1:500	
Funkcja		Imię i Nazwisko		Data	
		mgr Krzysztof Kalociński		08.2025	
Opracował:		Specjalność		Podpis	
		drogowa			

Podetap 1.1.3

x - oznaczona jest pozycja do likwidacji



Podetap 1.1.4



LEGENDA:

- Miejsca prowadzenia robót ETAP 1
- A-14 Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 Istniejące oznakowanie pionowe
- Osoby ręcznie kierujące ruchem

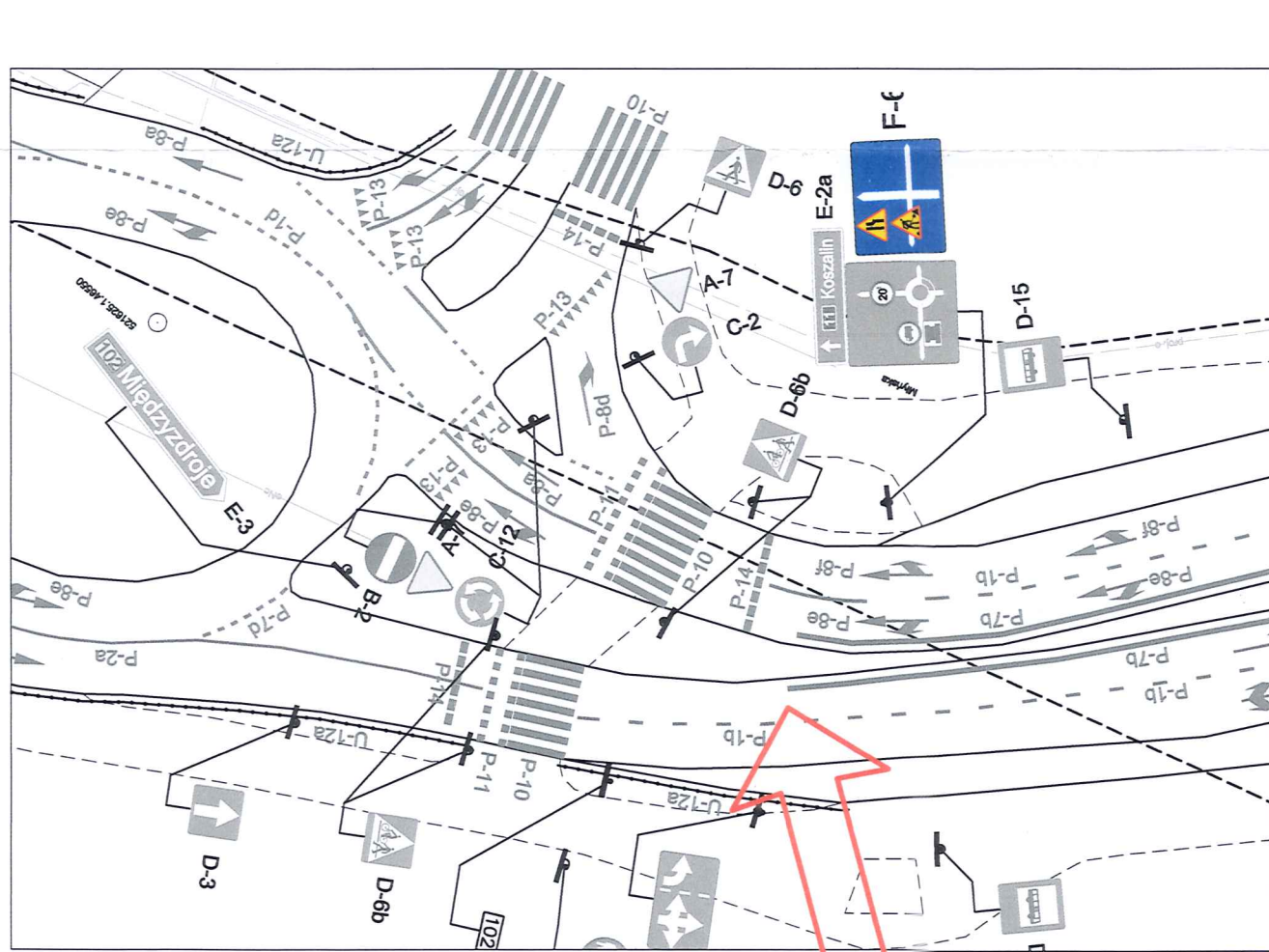
STAROSTWO POWIATOWE
W KOLBRZEGU
Wydział Inżynierii
Organizacji Ruchu

WYKONAWCA:	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
PRACOWNIA TECHNICZNA WUWU PHU "Hydrobud" Adam Dziak Sp. z o.o. ul. Górna 3B 78-111 Ustronie Morskie	Pracownia Techniczna WUWU Krzysztof Kalcicki ul. Kalinowa 17 75-667 Koszalin tel. 694 111 999 NIP: 669 236 16 07 email: 694111999@gmail.com
Rodzaj opracowania:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT
Adres inwestycji:	WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE POWIAT: Kolobrzeski, Kolbrzeg, ul. Szpitalna.
Nazwa zadania:	ZAGOSPODAROWANIA BRZEGÓW RZEKI PARSETY - ETAP I OD UL. KAMIENNEJ DO UL. ŁOPUSKIEGO
Tom nr:	TOM 1
Nazwa rysunku:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 1.1.3 i 1.1.4
Funkcja	Imię i Nazwisko
Opracował	mgr Krzysztof Kalociński
Revizja	00
Skala	1:500
Nr rys.	1.1.2
Specjalność	Nr uprawnień
Data	08.2025
Podpis	



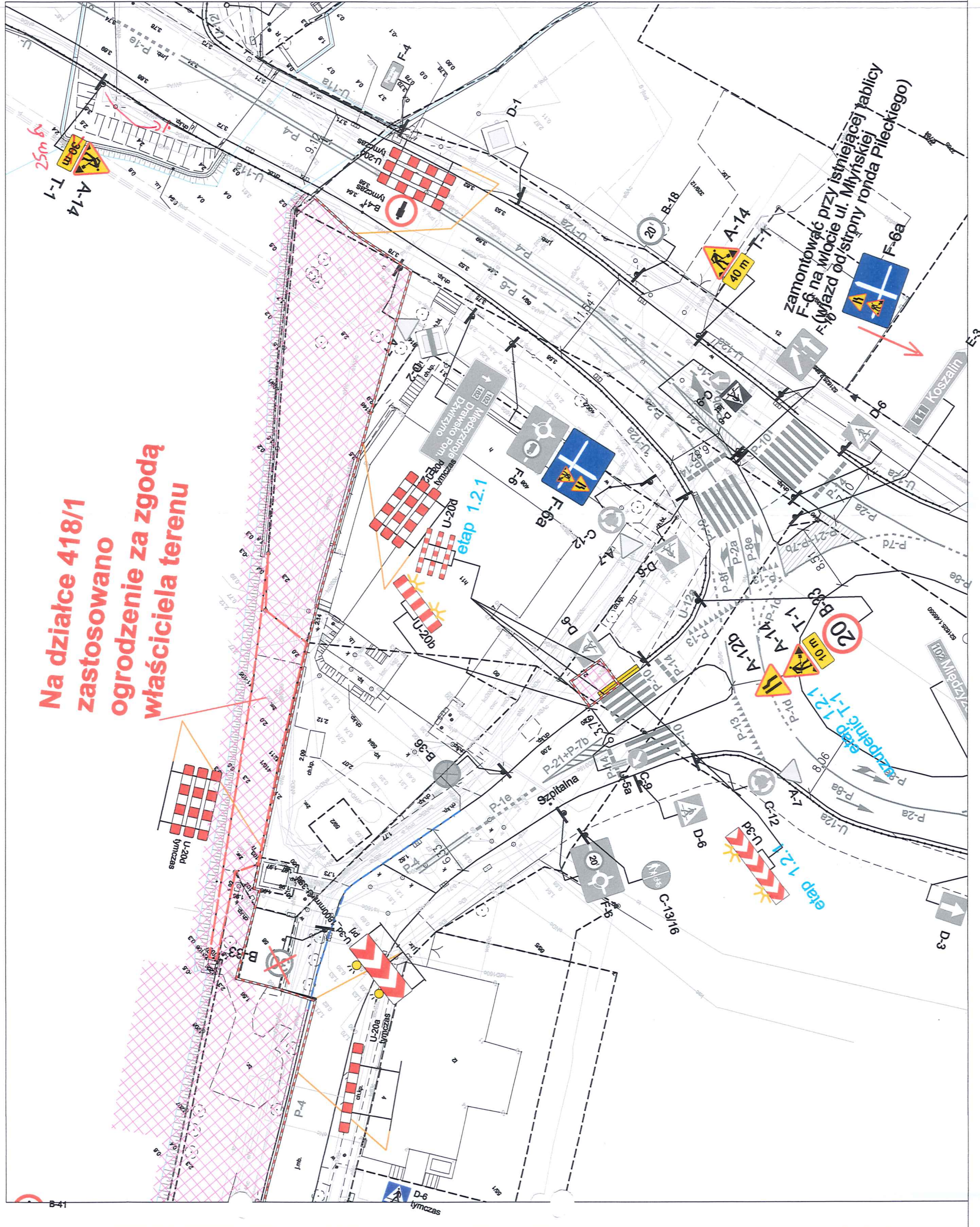
Na działce 418/1
zastosowano
ogrodzenie za zgodą
właściciela terenu

- LEGENDA:
- Miejsca prowadzenia robót ETAP 1.2
 - Tymczasowe dojeżdż do przejścia dla pieszych z krzyżówką
 - A-14 Projektowane oznakowanie pionowe
 - A-7 Istniejące oznakowanie pionowe

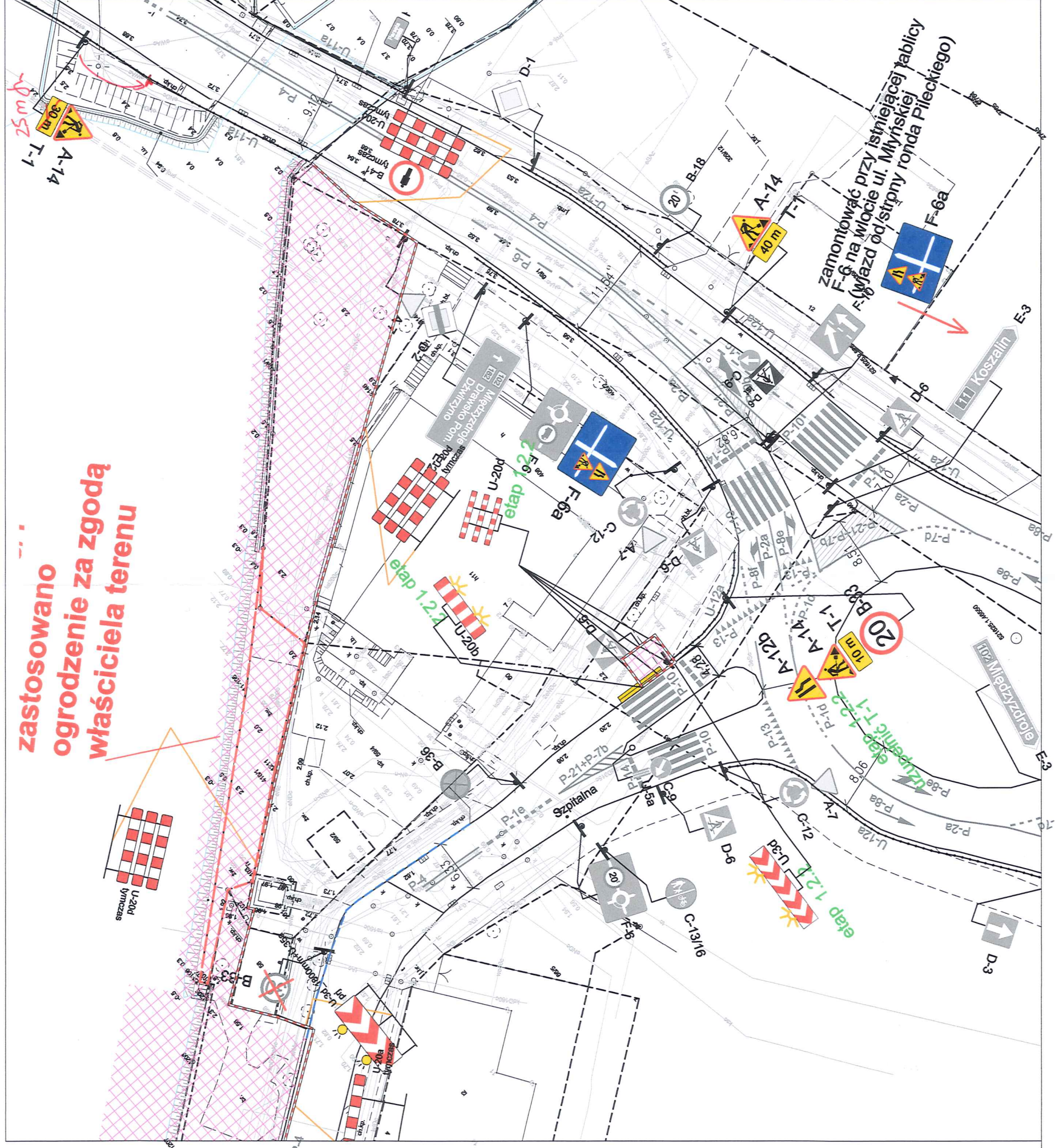


WYKONAWCA:		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
PHU "Hydrobud" Adam Dzik Sp. z o.o.		Pracownia Techniczna WNW Krzysztof Kalociński	
ul. Górna 38 78-111 Ustronie Morskie		ul. Kalinowa 17 75-667 Koszalin	
		NIP: 669-230-16-07	
		email: 064111999@gmail.com	
Rodzaj opracowania:		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT	
Adres inwestycji:		WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE, POWIAT: KOLBZESKI, Kolbierz, ul. Szpilajna.	
Nazwa zadania:		ZAGOSPODAROWANIE BRZEGÓW RZĘKI PARSETY - ETAP I OD UL. KAMIENNEJ DO UL. LOPUSKIEGO	
Tom nr:		TCM 1	
Nazwa rysunku:		ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 1.2	
Funkcja:		mgr Krzysztof Kalociński	
Opracował:		mgr Krzysztof Kalociński	
Data:		08.2025	
Podpis:			

Podetap 1.2.1.



Podetap 1.2.2



LEGENDA:



Miejsca prowadzenia robót
ETAP 1




A-14 Projektowane oznakowanie pionowe

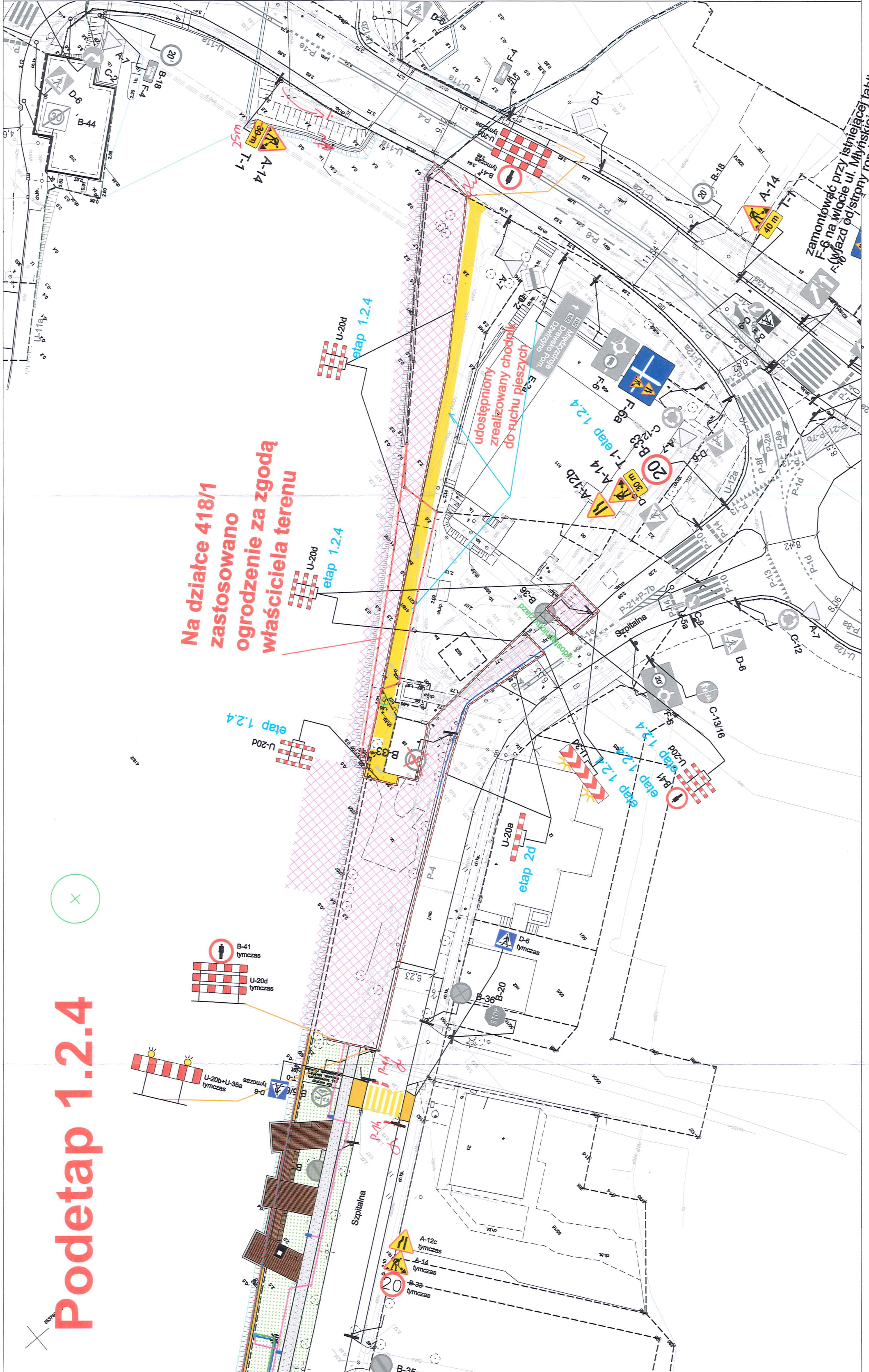


A-7 Istniejące oznakowanie pionowe

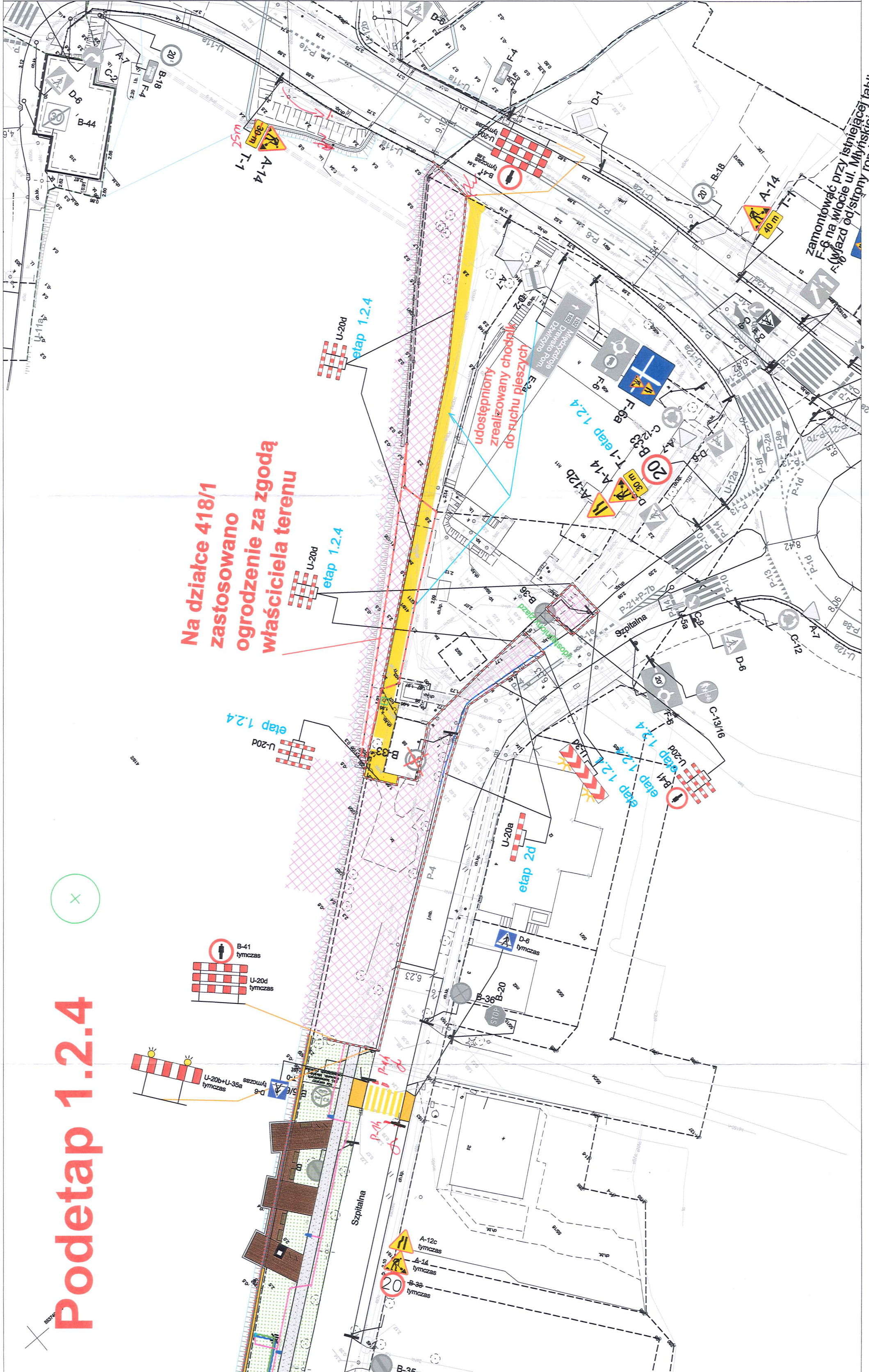
STAROSTWO POWIATU
W KOŁOBZEGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

WYKONAWCA:		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
PHU "Hydrobud" Adam Dzik Sp. z o.o. ul. Górna 3B 78-111 Ustronie Morskie		 <p>Pracownia Techniczna WUWU Krzysztof Kalcotciński ul. Kalinowa 17 75-667 Koszalin tel. 694 111 999 NIP: 669 230-16-07 email: 694111999@gmail.com</p>	
Rodzaj opracowania:		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT	
Adres inwestycji:		WOJ.: ZACHODNIOPOMORSKIE, POWIAT: Kołobrzegi, Kołobrzeg, ul. Szpitalna.	
Nazwa zadania:		ZAGOSPODAROWANIA BRZEGÓW RZĘKI PARSETY - ETAP I OD UL. KAMIEŃNEJ DO UL. ŁOPUSKIEGO	
Tom nr:		Organizacja ruchu	
Nazwa rysunku: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 1.2.1 i 1.2.2		Nr rys. 1.2.1	
Funkcja		Podpis	
Imię i Nazwisko mgr Krzysztof Kalcotciński		Data 08.2025	
Opracował:		Podpis	





Podetap 1.2.4



Podetap 1.2.4



LEGENDA:


- | | |
|---|---|
|  | Miejsca prowadzenia robót
ETAP 1.2 |
|  | Wykonana droga dla pieszych
udostępniona |
|  | A-14 Projektowane oznakowanie pionowe |
|  | A-7 Istniejące oznakowanie pionowe |

STAROSTWO POWIATU
W KOŁORZĘGU
Wydział Komunikacji
ORGANIZACJA RUCHU

WYKONAWCA:

PHU "Hydrobait" Adam Dzik, z o.o.,
ul. Górna 3B 78-111 Ustronie Morskie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Pracownia Techniczna Wodu Krzysztof Kalociński
ul. Wodna 10 64-200 Kąkolice
NIP: 644-230-14-07 email: 69411199@gmail.com

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE, POWIAT: Kołobrzegi, Kołobrzeg ul. Szpilana.

ZAGOSPODAROWANIA BRZĘGÓW RZEKI PARSETY
- ETAP I OD UL. KAMIENNEJ DO UL. ŁOPUSZKIEGO

Nazwa rysunku:		TOM 1		Organizacja ruchu		Nr rys.
		Imię i Nazwisko	Specjalizacja	Skala	Nr rys.	
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU -ETAP I		1,2,3 I 1,2,4	00	1:500	1,2,2	
Układka			Nr uprawnień	Data	Podpis	
Opracował:		mgr Krzysztof Kalociński	drogowa	08.2025	