



**KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNA  
PRZEBUDOWY ULICY KLONOWEJ W KOŁOBRZEGU**



## LOKALIZACJA

Ulica Klonowa zlokalizowana jest w zachodniej części Kołobrzegu. Jej długość wynosi ok. 1,5km. Przebiega równolegle do linii brzegowej morza w odległości ok. 500m. Stanowi dojazd do obiektów mieszkalnych, jedno i wielorodzinnych. W chwili obecnej ulica nie jest przejezdna na całej długości.





## STAN ISTNIEJĄCY

### Teren 48KDW - Wichrowa

- ruch dwukierunkowy
- Teren w budowie
- zabudowa wielorodzinna

### Wczasowa - teren 48KDW

- ścieżka terenowa
- teren niezagospodarowany
- zabudowa wielorodzinna

### Jodłowa - Wczasowa

- ruch jednokierunkowy
- ciąg pieszojezdny
- zabudowa jednorodzinna

### Jedności Narodowej - Jodłowa

- ruch dwukierunkowy
- obustronne chodniki
- zabudowa jednorodzinna





**ODCINEK POMIĘDZY ULICĄ JEDNOŚCI NARODOWEJ A JODŁOWĄ**





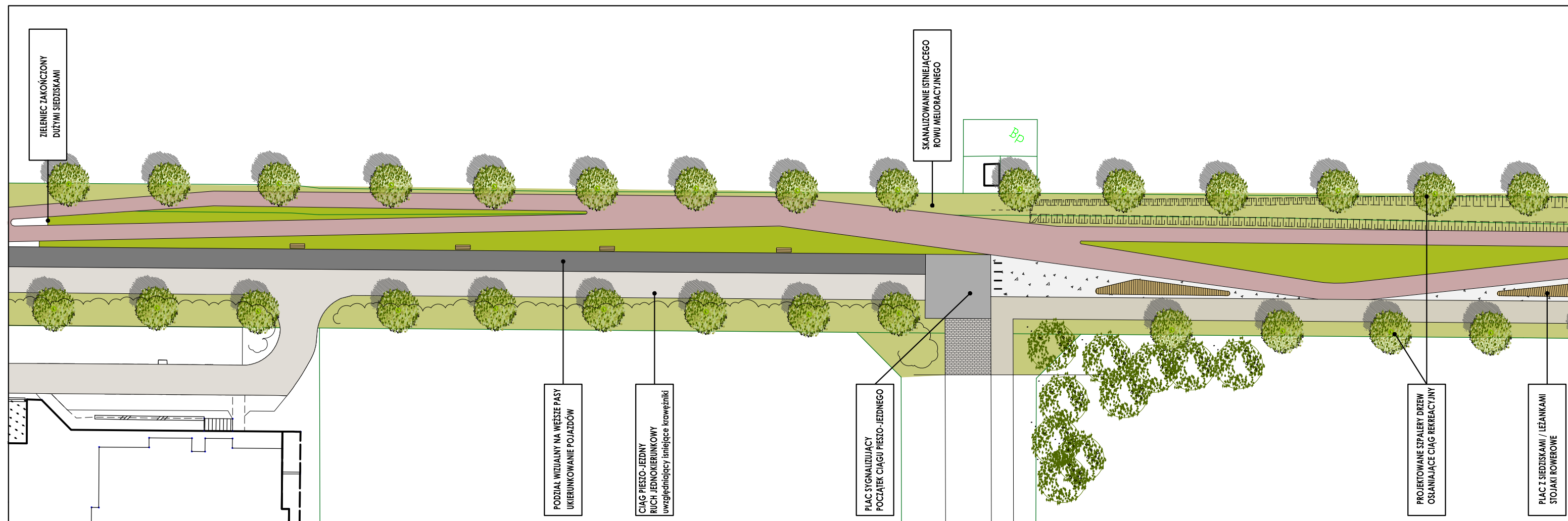






## ODCINEK POMIĘDZY TERENEM OZNACZONYM W PLANIE SYMBOLEM 48KDW A ULCĄ WICHROWĄ

Jest to odcinek, na którym powraca ruch kołowy, który obsługuje przyległe kwartały 8 US, 9 US, 10 UT, 11 UT i 12 UT. Część kwartałów jest już zabudowana, (na części toczą się obecnie prace budowlane). Rolkostrada kontynuuje swój przebieg na pasie terenu poszerzonym o skanalizowany rów melioracyjny. Zastosowano analogiczny układ co w poprzednich odcinkach tj. miejscowe rozwidlenia kierunku jazdy i oddzielenia zieleńcami od pieszojezdni. W chwili obecnej wykonana jest już ulica Plażowa, która jest jezdnią dwukierunkową z jednostronnym parkingiem oraz drogą rowerową biegnącą w kierunku morza. W bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowani z ulicą Klonową wytyczono już jezdnię i ułożono krawężniki. Nie wykonano jeszcze nawierzchni samej jezdni. Koncepcja zakłada wykorzystanie tego układu pod pieszojezdnię o ruchu jednokierunkowym. Wydzielono graficznie część dla ruchu samochodów oraz część dla pieszych. Zaproponowano 3 warianty organizacji ruchu dla tego obszaru.

















**ARCHAID**

PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA